



**CONSERVACION Y MEJORA DE RUTA DE AVISO A LA  
POBLACIÓN, ITINERARIO Nº 6  
DE QUINTANA MARTÍN GALÍNDEZ A HEDESO  
(PAMEN VALLE DE TOBALINA)  
(PENBU)**

## **I.- MEMORIA**

### **1.- ANTECEDENTES.**

El Valle de Tobalina es un municipio de la provincia de Burgos, situada a unos 85 Km al Noreste de la capital y consta de 34 localidades. Entre ellas se encuentran las localidades de Quintana Martín Galíndez, Cormenzana, Leciñana de Tobalina, Parayuelo y Hedeseo unidas por la carretera sobre la que proponemos actuar.

Es intención del Ayuntamiento Valle de Tobalina concurrir a la convocatoria de subvenciones destinadas a entidades locales adscritas a los Planes de Emergencia Nuclear según orden de 20 de diciembre de 2018 cuyo extracto se publicó en el BOE 311 de 26 de diciembre de 2018.

### **2.- MEJORAS EN EL DESEMPEÑO DE LAS FUNCIONES ATRIBUIDAS A LA ORGANIZACIÓN MUNICIPAL EN EL PAMEN**

Con esta obra se lograría un estado idóneo de uso de esta **única carretera de acceso a las localidades pedáneas de Cormenzana, Leciñana de Tobalina, Parayuelo y Hedeseo**, todos ellos situados dentro del término municipal del Valle de Tobalina.

Esta carretera **sirve**, por tanto, de **unión entre** los citados **núcleos de población** siguientes: **Quintana Martín Galíndez, Cormenzana, Leciñana de Tobalina, Parayuelo y Hedeseo** y coincide con **la Ruta de aviso 6 del PAMEN del municipio del Valle de Tobalina (PENBU)**

Se lleva tiempo pretendiendo realizar esta actuación sin haber podido obtener financiación para ello, por lo que, aprovechando que en el punto 2 b) del artículo 1 de la Orden citada se incluyen como **objeto de la convocatoria** los **proyectos destinados a acondicionamiento de los viales** (carreteras, vías de salida y acceso a la población y calles de los propios municipios) que cumplan un **papel importante en los PAMEN**, incluidas las rutas de aviso, como es el caso, se ha considerado esta convocatoria como la oportunidad para poder desarrollar esta **actuación de gran importancia para que, en caso de emergencia nuclear se pueda alcanzar y avisar de forma segura y eficaz a los vecinos, así como facilitar el acceso de los medios y equipos necesarios a todos los puntos** de las pedáneas de Cormenzana, Leciñana de Tobalina, Parayuelo y Hedeseo .

### **3.- OBJETO.**

Con esta memoria técnica se pretende describir y valorar los trabajos necesarios para la reparación y mejora de la capa de rodadura y otros elementos del sistema viario de la carretera existente, con esta **primera y única fase** de la obra.

El objeto de esta memoria es describir básicamente la situación y necesidades de esta vía y valorar las obras necesarias para la intervención para acompañar la solicitud que se pretende presentar a la

convocatoria citada. Este documento no es suficiente para poder contratar y ejecutar las obras descritas en él.

**La carretera a conservar y mejorar tiene una longitud de 5,5 km.**

El presente documento técnico servirá, a su vez, de base para la tramitación de licencias y permisos necesarios frente a los Organismos afectados.

**4.- ESTADO ACTUAL**

La carretera requiere urgentemente de operaciones de mantenimiento y acondicionamiento, de forma que se mejoren sus condiciones de uso y de seguridad, evitando nuevos desprendimientos de rocas sobre la calzada.

Así pues, ciertos tramos de la carretera disponen de la capa superficial del firme agrietado y bacheado o desgastado, especialmente los tramos en pendiente. Estos tramos en peor estado son 100 metros desde Quintana a Cormenzana que dispone de una cuesta con la gravilla suelta. 150 metros entre Cormenzana y Leciñana con baches firme en mal estado, 150 metros empinados entre Leciñana y Hedeso con firme agrietado, además la cuneta se ha desprendido en algún punto disminuyendo la anchura de la calzada, y 100 metros a la entrada de Hedeso con capa de rodadura en pésimo estado.

Por otro lado, existen formaciones de rocas que prácticamente invaden la calzada, ocupando prácticamente el espacio de la cuneta, y causado desprendimientos que incluso ocasionaron cortes de tráfico en el pasado en la carretera que nos ocupa.

La señalización horizontal y vertical es inexistente o se encuentra en mal estado, probablemente han sido objeto de actos vandálicos. Además, existen tramos del vial con la Bionda o protección desaparecida.



Capa de rodadura desgastado, con gravilla suelta

Núcleo rocoso con peligro de desprendimiento sobre la calzada

Bollos y grietas en el eje de la carretera



Grieta en el eje de la carretera, limpieza y desbroce de cunetas. Rocas con peligro de desprendimiento sobre firme de la carretera





Macizo rocoso agrietado, con peligro de desprendimiento sobre la calzada.



Grietas en la calzada, limpieza y desbroce de cunetas. Rocas con peligro de desprendimiento que invaden prácticamente la vertical del firme de la carretera



Bionda y sopote deteriorados





Limpeza de material acumulado en la calzada para permitir evacuación de agua de la calzada, y poder permitir el pintado posterior de de marcas viales horizontales



## 5.- DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

En primer lugar, se procederá con labores de excavación de roca las zonas con peligro de desprendimiento sobre la calzada.

Se procederá con labores de limpieza y perfilado de taludes y cunetas en los puntos donde se requiera, con retirada de material a terreno de propiedad municipal, de esta manera permitiremos la evacuación de aguas a la cuneta, cosa que como se puede observarse en las fotografías, no sucede en varios tramos de la carretera, debido a la acumulación de material en los extremos de la calzada.

Se realizará un barrido enérgico de la superficie de los 500 metros lineales a asfaltar -tramos mayormente situados en pendiente, con mal estado general de su capa de rodadura, por estar agrietado, con baches, gravilla suelta, etc. estimamos conveniente añadir asfalto en estas zonas mas castigadas.

Los baches existentes de la carretera se cubrirán conjuntamente con el resto de la calzada con la propia mezcla bituminosa en caliente con la que se cubrirá toda la carretera. Tras su colocación se procederá al compactado de la capa de rodadura que tendrá un espesor final medio de 5 cm

Será necesario rehacer algún punto donde el terraplén que de la cuneta se ha desprendido con pérdida.

Finalmente se repondrá la señalización horizontal y vertical, pintado de marcas viales en los márgenes y reposición y mejoras de la señalética existente.

## 6.- CONSIDERACIONES ADMINISTRATIVAS.

### **Titularidad de las instalaciones.**

El conjunto de las obras se realizará dentro de terrenos de uso y dominio público de titularidad municipal. Dado que no existen otros propietarios afectados distintos del propio Ayuntamiento de Valle de Tobalina, no será necesario realizar expropiaciones o solicitar otros permisos.

### **Plazo de ejecución y garantía.**

Se estima necesario un plazo de UN (1) MESES desde la firma del Acta de Replanteo, para la completa ejecución de los trabajos recogidas en la presente memoria técnica.

Se establece un periodo de garantía mínimo de UN (1) AÑO desde la completa finalización de las instalaciones.

### **Declaración de obra completa.**

Los trabajos que comprende el presente Proyecto constituyen una obra completa, de acuerdo con lo previsto en los artículos 125 y 127.2 del Real Decreto 1098/2001 de 12 de Octubre por el que se aprueba el R.G. de la Ley de Contratos de las Administraciones Públicas.

### **Clasificación del contratista.**

Dado el presupuesto de la obra, no es necesario exigir una clasificación específica al contratista, ya que el presupuesto de la obra es inferior a 350.000€, según establece el artículo 65 del TR de la Ley de Contratos del Sector Público (RDLeg 3/2011 de 14 de noviembre).

## 7.- RESUMEN DE PRESUPUESTO.

Asciende el **Presupuesto de Licitación** a la cantidad de OCHENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS SESENTA Y SIETE EUROS CON ONCE CÉNTIMOS (89.967,11 €)

## 8.- CONCLUSIÓN.

Con todo lo expuesto anteriormente más las instrucciones y normas que se consignan en el resto de documentos que constituyen la memoria técnica, se consideran cumplidos los objetivos de la misma.

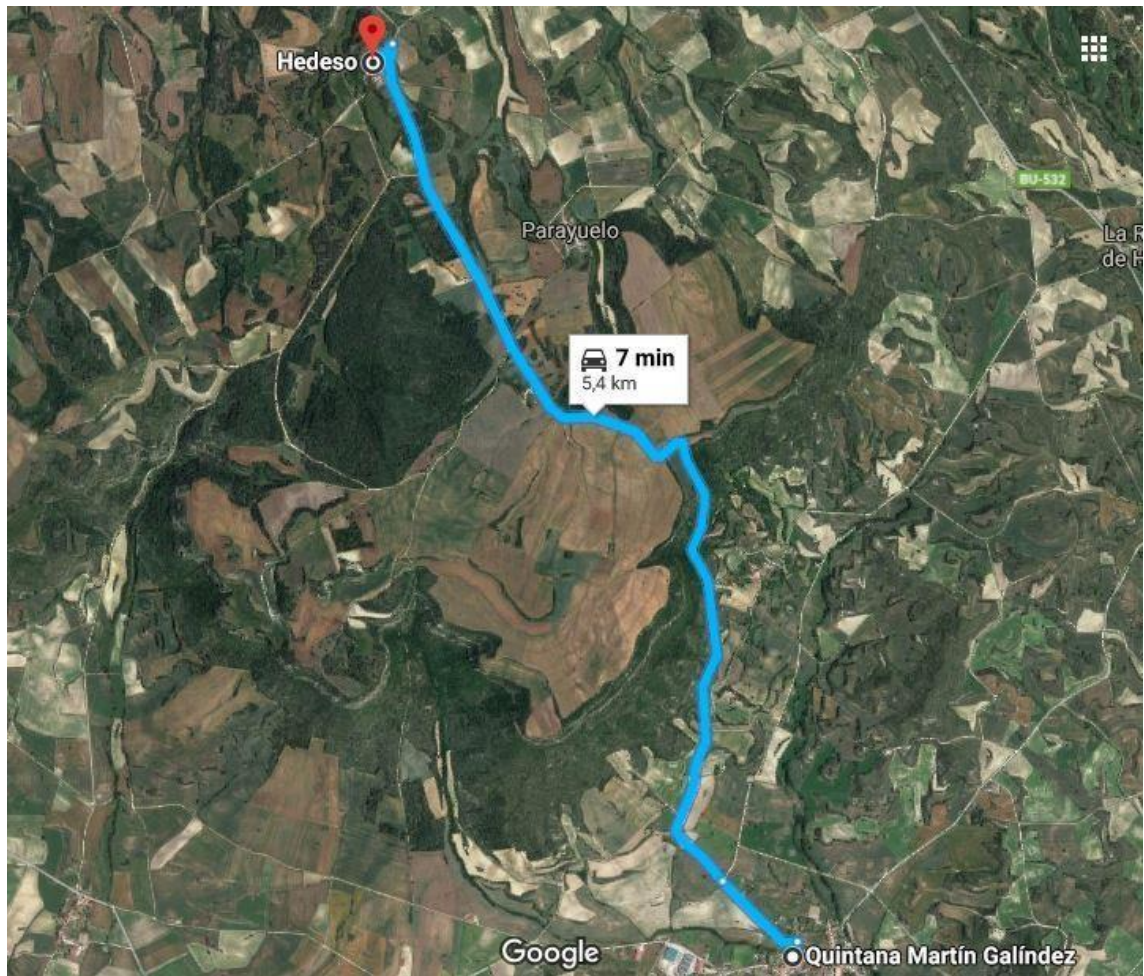
Quintan Martín Galíndez, 16 de enero DE 2019

ARQUITECTO: PEDRO MARTÍNEZ-LAGE.

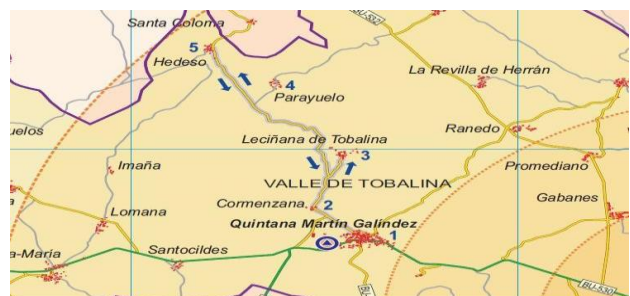


## II.- PLANOS

### 1.- SITUACIÓN.



### 2.- RUTA DE AVISO A LA POBLACIÓN, ITINERARIO 6.



### III.- PRESUPUESTO

M3	PICADO ROCA	25	160	4000
	<i>Picado de pared de roca dura con maquina de 16 Tn y con martillo hidráulico de 1200 kg, incluida carga de escombros sobre camión o contenedor.</i>			
M3	EXCAVACION DE TIERRA	50	23,28	1164
	<i>Excavación de tierra arcilla semidura con retroexcavadora, incluida retirada de materiales excavados y carga a contenedor.</i>			
ML	PERFILADO DE CUNETAS	3500	1,25	4375
	<i>Perfilado de cuneta con retirada de material resultante a lugar de acopio.</i>			
M2	BARRIDO Y PREPARACIÓN	3500	0,2	700
	<i>Barrido y preparación de la superficie para posterior extensión de aglomerado asfáltico, incluso eliminación</i>			
M2	CAPA DE ACABADO MEZCLA BITUMINOSA	3500	8,33	29155
	<i>Capa de acabado para pavimento mezcla bituminosa, aplicada en dos manos, realizada con lechada bituminosa (slurry), color negro, formada por aridos y cargas minerales, ligado con emulsión asfáltica, según UNE-EN 12274-7</i>			
UD	SEÑALES DE TRÁFICO	10	175	1750
	<i>Suministro y colocación sobre el soporte de señal vertical de tráfico de acero galvanizado, circular, de 60 cm de diámetro, con retrorreflectancia nivel 1 (E.G.). Incluso poste galvanizado de sustentación y cimentación, completamente instalada</i>			
ML	MARCAS VIALES HORIZONTALES	11000	0,52	5720
	<i>Marca vial horizontal reflexiva, discontinua de 15 cm de anchura, para bordes de calzada. Incluso p/p de premarcaje, totalmente ejecutada</i>			
M2	DESBROCE DE CUNETAS	850	3,45	2932,5
	<i>Desbroce y limpieza del terreno, hasta una profundidad mínima de 15 cm, con medios manuales, retirada y apilado de los materiales.</i>			
ML	VALLA DEFENSA VIAL	350	28,5	9975
	<i>Valla de defesna en vial, tipo bionda, inlcuso IPN-140, captafaros, tornillloría y anclajes, todo colocado.</i>			
<b>TOTAL CAP.I</b>				<b>59771,5</b>

UD	GESTIÓN DE RESIDUOS	1	1210	1210
	<i>Unidad de coste de gestión de residuos de la construcción y demolición según estudio conforme a RD 105/2008, incluido traslado en contenedores de 7 m3 a distancia inferior a 10 km</i>			
<b>TOTAL CAP.II</b>				<b>1210</b>

UD	SEGURIDAD Y SALUD	1	1500	1500
	<i>Unidad de coste de medios de protección individual y colectiva según EBSS</i>			
<b>TOTAL CAP.III</b>				<b>1500</b>

PREPUESTO EJECUCIÓN MATERIAL		62.481,50 €
GG/BI	19%	11.871,49 €
PRESUPUESTO GENERAL		74.352,99 €
IVA	21%	15.614,13 €
<b>PRESUPUESTO DE CONTRATA</b>		<b>89.967,11 €</b>